

# Seggiolini, Adoc sconcertata da stralcio norma su obbligo di allarmi anti-abbandono

mercoledì 13 dicembre 2017

Ora si prevedano almeno detrazioni per acquisto, spesa media di oltre 300 euro per seggiolino

## Addio obbligo

di inserire un dispositivo di allarme sui seggiolini auto per evitare l'abbandono, inconsapevole, dei bambini nella macchina. L'Adoc è rimasta sconcertata da questa decisione, è stata cancellata una norma di buon senso che avrebbe potuto evitare tragedie.

## “L'obbligo di

dotare i seggiolini di un sistema di allarme sarebbe stata una novità necessaria e di buon senso, in grado di tutelare sia i bambini che i genitori – dichiara Roberto Tascini, Presidente dell'Adoc – non comprendiamo il motivo di questo passo indietro. Così si continua a mettere a rischio la vita delle famiglie, si rischiano nuove tragedie assolutamente evitabili con questo sistema. Inoltre, se fossa stata introdotta la norma, si sarebbe potuto spronare quel 20% di genitori ad utilizzare, e correttamente, il seggiolino. Difatti, secondo una nostra stima una famiglia su cinque in media non usa il seggiolino auto per i propri figli, o non lo usa costantemente o lo utilizza in modo non corretto. Di questi, il 65% ammette di non usarlo in modo continuativo, il 27% lo utilizza in modo non corretto, l'8% non lo utilizza proprio. Nonostante i dati sull'incidentalità facciano rabbrivire, c'è ancora una certa resistenza sia all'utilizzo tout court, sia all'uso in modo corretto, del seggiolino auto. Una delle ragioni è anche il costo elevato: mediamente per un seggiolino si spendono circa 308 euro. Considerando che spesso il bambino si trova a dover essere trasportato in più macchine, almeno due considerando quella di un nonno o dell'altro genitore, la spesa può crescere e superare anche i 600-700 euro. E' sicuramente una spesa impegnativa, non a portata della maggioranza delle famiglie. Per questo crediamo che la spesa per l'acquisto di un seggiolino auto debba poter essere portata in detrazione, al fine di agevolarne la diffusione e l'acquisto, incrementando la sicurezza dei nostri figli. Perché, lo ricordiamo, l'uso corretto del seggiolino in auto riduce il rischio di lesioni gravi sino al 90% e quello di morte sino al 70% sotto l'anno e del 50% nella fascia dall' 1 ai 4 anni. Servono inoltre maggiori campagne informative e formative sul corretto uso dei seggiolini auto. Come Adoc siamo pronti a sostenere e a partecipare ad iniziative che aumentino la sicurezza stradale, in particolare dei più piccoli”.

## L'Adoc ha

inoltre pubblicato sul proprio sito la guida completa alla normativa e al corretto utilizzo del seggiolino auto, aggiornata alle recenti modifiche. Inoltre diffonde, di seguito, il vademecum dei “10 consigli per il viaggio in auto con i bambini”.

## I 10 CONSIGLI

### PER IL VIAGGIO IN AUTO CON I BAMBINI

## IL SEGGIOLINO

E' **OBBLIGATORIO PER LEGGE**: fino ai 36 kg di peso (o 150 cm di altezza) i bambini devono viaggiare in auto con un seggiolino o un adattatore omologato al loro peso e alla loro statura. Il mancato rispetto di questa regola porta a una multa (da 81 a 323 euro) e alla detrazione di 5 punti dalla patente.

## IL SEGGIOLINO

**NON E' UGUALE PER TUTTI:** esistono i seggiolini (adatti fino ai 18 kg di peso) e gli adattatori (dai 18 ai 36 kg), divisi in base al peso in 5 gruppi.

#### **METTERE IL**

**BAMBINO SUL SEGGIOLINO:** fino ai 9 kg di peso deve essere messo in un ovetto o nella navicella, sui sedili posteriori, esclusivamente in senso opposto a quello di marcia. Dai 9 ai 18 kg, i bambini possono essere messi nel seggiolino girati nel senso di marcia, assicurandosi che sia ben legato dalle cinture di sicurezza. Superati i 36 chili o il metro e mezzo d'altezza il bambino può viaggiare, sempre seduto nel sedile posteriore, solo con la cintura allacciata.

#### **SEMPRE**

**PROTETTI:** non tralasciare mai di legare il bambino, anche se per pochi metri o con la macchina ferma. Anche un piccolo urto può provocare un grave danno a un bambino piccolo non correttamente legato.

#### **ATTENZIONE**

**AGLI AIRBAG:** se la vostra macchina è dotata di airbag anteriore non mettete mai il seggiolino del neonato davanti, l'impatto sarebbe devastante sul corpo di un bambino.

#### **MAI DISTRARSI**

**CON MINORI A BORDO:** un incidente su sei è causato da disattenzioni soprattutto legate all'utilizzo del telefono. Mani sul volante e occhi alla strada, dunque, specie se si hanno minori a bordo: una sterzata all'ultimo momento o un tamponamento in città potrebbero avere conseguenze anche gravi su bambini piccoli.

#### **SE PIANGE,**

**LASCIALO LEGATO:** se il neonato piange e siete soli in macchina, accostate appena potete e verificate che non abbia bisogno di essere cambiato, nutrito o altro. I bimbi tra i 2 e i 4 anni, invece, si rilassano e si addormentano in macchina, ma non prestate troppa attenzione alle loro proteste se siete alla guida da soli. Mai lasciare le mani sul volante o voltarsi se i bambini chiedono qualcosa, piuttosto sfruttare invece lo specchietto retrovisore per guardarli.

#### **MUSICA E**

**GIOCHI PER CALMARLI:** è bene avere in macchina un cd con le canzoncine preferite dei bambini. Se dovete affrontare un viaggio lungo senza nessun altro adulto oltre a voi alla guida, meglio dare ai bimbi anche dei giochi: pelouche, libretto o altro. Fatelo prima di partire, posizionando i giochi vicino al loro sedile, di modo da non dover subire le loro continue richieste durante il viaggio.

#### **ATTENZIONE AL**

**CIBO:** far mangiare i bambini in macchina può essere pericoloso, soprattutto in caso di incidenti o semplici frenate brusche. C'è il rischio di soffocamento. E' preferibile farli mangiare, e bere, a macchina ferma, ma sempre legati.

#### **CHIUDERE LE**

**PORTE:** sembra scontato, ma è fondamentale chiudere tutte le portiere con la chiusura centralizzata, evitando che accidentalmente il bambino possa aprirle in corsa.